

ZAA NSTAD NUTSOVERLEG

Onderwerp : Project herinrichting Grote Tocht e.o. Zaandam, bedrijventerrein Westerspoor Zuid

Datum : do 10-12-20

Tijd/plaats : 9.00-10.00 uur / starleaf

Aanwezig	: R. Bien	Projectleider Zaanstad
	: W. Bouma	Zaanstad
	: M. Gaal	Zaanstad (verslag)
	: L. Moes	Zaanstad
	: M. Land	Zaanstad
	: J. Veenboer	Werkvoorbereider Zaanstad
	: T. Schouten	Liander, elektra
	: V. van der Plas	Alliander Gas
	: N. van de Reep	KPN
	: B. Leguijt	PWN
Afwezig	: R. Aouriaghel	Qirion, belangen, afgemeld
	: L. Kuiper	Qirion, geen belangen
	: A. van Gent	Alliander Elektra
	: S. Berends	Tele2, geen reactie
	: R. Drost	British Telecom, geen reactie
	: E. Lam	Eurofiber, geen reactie
	: L. Smit	Alliander DSC, geen belang
	: A. Krans	Ziggo/ BAM geen belang (afgemeld)

Gegevens

- Bodem- en verhardingsonderzoek, Grote Tocht te Zaandam, 2 juni 2020
- Tekening Grote Tocht te Zaandam, status VO, nieuwe riolering, 05-11-2020
- Tekening Grote Tocht te Zaandam, status VO, nieuwe riolering incl kabels en leidingen, 5-11-20
- Tekening Grote Tocht te Zaandam, status VO, herinrichting wegen, wijziging B, 22-9-20
- Tekening Grote Tocht te Zaandam, status VO, herinrichting wegen incl kabels en leidingen, wijziging B, 15-9-20

Inleiding (uitleg werkzaamheden)

De bestaande bestrating op de rijbanen van de Grote Tocht, Ronde Tocht, Zijtocht en Dwarstocht wordt vervangen door asfalt (profiel trottoir en weg blijft hetzelfde). Op het deel waar nu al asfalt ligt, wordt alleen de deklaag vervangen. Op de parkeerplaatsen en trottoirs wordt de bestrating vernieuwd. De parkeerplaatsen worden verhoogd aangelegd. Speciaal voor vrachtauto's worden 7 parkeerstroken aangelegd. Asfalt is de wens van de opdrachtgever Jille de Boer.

Omdat het riool is verouderd en op meerdere plaatsen is verzakt, zal zowel het regenwaterriool (HWA) als het vuilwaterriool (DWA) in z'n geheel worden vernieuwd. Het HWA en DWA zal grotendeels worden toegepast in (ongefundeerd) PVC. Op de Dwarstocht komt een klein stukje HWA beton 1000 mm (gefundeerd, moffundering).

Ook worden de lichtmasten vervangen en wordt op het bedrijventerrein veel groen aangeplant. Wij hebben hiervoor groenvakken en een groot aantal nieuwe bomen (78 stuks, vooral in bochten) in het ontwerp opgenomen.

De bedrijven zijn op de hoogte van de werkzaamheden. Al voor het tekenen hebben ze bericht gekregen en konden ze hun wensen voor de inrichting kenbaar maken. De tekeningen zijn gedeeld en men kan reageren t/m 18-12-20.

Planning

Start uitvoering: mei/juni 2021

Duur: ca. 1 jaar

Bodem rapport

Resultaten bodemonderzoek:

- Bovengrond (0 – 0,5 m-mv): Licht verontreinigd met minerale olie, kwik, lood, PAK en PCB (heterogeen verdeeld).
- Ondergrond (0,5 – 3,5 m-mv): Plaatselijk licht verontreinigd met minerale olie.
- Grondwater: Licht verontreinigd met vinylchloride (ter hoogte van Grote Tocht 99). Overige plaatsen niet verontreinigd.
- PFAS: In de bovengrond PFAS beperkingen voor toepassing in grondwater-beschermingsgebieden en onder grondwaterstand.
- In de ondergrond (0,5 – 2,0 m-mv) geen PFAS beperkingen of beperkingen in grondwaterbeschermingsgebieden.
- In de diepere ondergrond (2,0 – 3,0 m-mv) PFAS beperkingen in grondwater-beschermingsgebieden en onder grondwaterstand.
- Asbest: Zowel zintuiglijk als analytisch geen asbest aangetoond.

RONDJE NUTSBEDRIJVEN

PWN / B. Leguijt

- Geen werkzaamheden, leidingen zijn redelijk nieuw (AC en PVC). Mogelijk 2 knelpunten, komt daar op terug; **mailt J. Veenboer en neemt contact op.**
- Waarom komt er nieuw riool buiten het huidige tracé? J. Veenboer: ligt nu erg dicht tegen de erf grenzen aan, willen dat aanpassen. Gaat de oude er uit? J. Veenboer: ja.

KPN / N. van de Reep

- Er komen bomen op kabels, kunnen die verplaatst worden? J. Veenboer: we hebben rekening gehouden met de kabels, de bomen staan er langs, niet er op. **Mailt de aandachts-gebieden.**
- Bij Ronde Tocht 10 staat een kast van KPN, wordt het maaiveld daar verhoogd? J. Veenboer: zal hooguit 10 cm zijn, levert geen problemen op.
- W. Bouma: komt het hoofdtracé glasvezel (vanaf Ronde Tocht, met boring) niet in de knel? N. vd Reep: nee.

Alliander Gas / V. van der Plas

- Hebben werk aan de zuidkant, Grote Tocht 28 en hoek nr. 22. Op de gestippelde lijn ligt het riool tracé, daar ligt ook een gasleiding. Die moeten we misschien trekvast maken.
- Zelf geen werkzaamheden.
- Naar de plek waar de hemelwaterleiding komt nu hij opschuift vanwege de erf grens, moet Vincent nog even kijken. **Hij neemt hierover contact op met J. Veenboer.**

Liander elektra / T. Schouten

- Overgangen veilig maken onder het asfalt. Op meerdere plekken om kabels bestendig maken.
- De knelpunten zijn niet helemaal duidelijk omdat Tom de documenten (punt 7z) niet kon openen. Had **V. vd Plas** ook last van, **heeft nieuwe/andere** gekregen en **zal ze aan T. Schouten mailen. T. Schouten komt er op terug en neemt contact op met V. vd Plas.**
- Grote Tocht 19: willen de transformator vervangen maar staat buiten dit werk. In overleg met de pandeigenaar gaan we hem dichterbij de weg brengen. Is een inpandige installatie en moet worden vernieuwd omdat er geen onderdelen meer zijn.
- Oversteken moeten in mantelbuizen. Als wegprofiel gelijk blijft, liggen wij in de stoepen. Moet nog even de **tekeningen daarop checken.**
- DSC: Geen werkzaamheden.
- W. Bouma: er staat een midden-spanningsruimte van Liander bij Grote Tocht 22a, met veel kabels; misschien zitten er ook een aantal die buiten gebruik zijn? Zo ja, kunnen die eruit gehaald worden? Gaat asfalt overheen, daarna wordt het lastig. **T. Schouten gaat het rooien daarvan meenemen in zijn planning.**
- L. Moes: is er opdracht nodig voor het maken van de mantelbuizen? **T. Schouten zal er naar kijken, verwacht dat het moet kunnen. Ontvangt graag een VTA daarvoor.**

Algemene afspraak

Wanneer bedrijven werk moeten uitvoeren t.g.v. van het werk van de gemeente
Ontvangen zij van de projectleider een verzoek tot aanpassing VTA